

De USAC Bus

Inleiding	1
Financiën	2
Geld	3
Liquiditeit	3
Brandstofkosten	3
Verzekering	4
Risico's	4
De bus gaat meteen kapot	4
Voordelen	5
Logistiek	5
Conclusie	5

Inleiding

Dit is een verslag en advies van de buscommissie die in het afgelopen half jaar heeft uitgezocht of het een goed idee is om een bus aan te schaffen met de USAC. Het advies is om dit niet nu aan te schaffen, maar wel als er genoeg geld beschikbaar is.

Dit document is gepresenteerd op de HALV van bestuur 96 en daarna aangepast met de feedback van de ALV. We hopen hiermee een duidelijk beeld te schetsen van de mogelijkheden en implicaties van het aanschaffen van een bus.

Jarik - 15 september 2025

Financiën

Tabel 1: Begroting van een mogelijke bus. Bedragen zijn uitgezocht ofwel pessimistisch ingeschat. Voor verhuur aan HSHG zijn klimweekenden, introweekenden, kerstweek en combiweek meegenomen.

Volkswagen transporter		Benzine	PP-537-N	
Jaar 1				
Lasten	€ 20.996		Baten	€ 20.996
Aanschaf	€ 14.950		Sponsoren	€ 1.000
Verzekering	€ 3.104		Verhuur aan HSHG	€ 10.450
Wegenbelasting	€ 1.942		Geld uit eigen vermogen	€ 9.546
Onderhoud	€ 1.000			
Jaar 2-5				
Lasten	€ 9.784		Baten	€ 9.784
Afschrijving	€ 3.738		Sponsoren	€ 0
Verzekering	€ 3.104		Verhuur aan HSHG	€ 10.450
Wegenbelasting	€ 1.942		Geld uit eigen vermogen	-€ 666
Onderhoud	€ 1.000			
Jaar 6				
Lasten	€ 9.046		Baten	€ 9.046
Afschrijving	€ 3.000		Sponsoren	€ 1.000
Verzekering	€ 3.104		Verhuur aan HSHG	€ 10.450
Wegenbelasting	€ 1.942		Geld uit eigen vermogen	-€ 2.404
Onderhoud	€ 1.000			
Aanschaf tweede bus	€ 14.950		Reservering bus kopen	€ 14.950
Jaar 7-10				
Lasten	€ 9.046		Baten	€ 9.046
Afschrijving	€ 3.000		Sponsoren	€ 0
Verzekering	€ 3.104		Verhuur aan HSHG	€ 10.450
Wegenbelasting	€ 1.942		Geld uit eigen vermogen	-€ 1.404
Onderhoud	€ 1.000			

Geld

Belangrijk bij het aanschaffen van een bus zijn de financiën. Omdat dat ook het grootste risico is aangezien het om veel geld gaat. In tabel 1 is een begroting weergegeven van een representatieve bus, een Volkswagen Transporter. Belangrijk in de begroting zijn de geel gemarkeerde vakken, waarin te zien is hoeveel geld de USAC uit moet geven aan de bus in een jaar. Een min bedrag is dus winst voor de USAC. Zoals te zien in de begroting kost een bus kopen de USAC ongeveer 9500 euro in het eerste jaar, waarna er €866 per jaar wordt verdiend over de volgende 4 jaar. Dat komt omdat in die 5 jaar de eerste bus wordt betaald en meteen wordt gespaard voor een tweede bus. Over deze 5 jaar bij elkaar genomen, betaalt de USAC dus 6800 euro om een bus te kopen en na die 5 jaar direct weer een nieuwe bus te kopen. Die 6800 euro kan betaald worden uit het eigen vermogen, of ondervangen worden door sponsors of ludieke acties. In jaar 6-10, als er een tweede bus is aangeschaft, is de winst voor de USAC ruim 5600 euro over 5 jaar, waarbij er ook nog gespaard wordt een nieuwe bus. Met dat geld kan een mooiere bus gekocht worden, meer geklommen worden of iets anders leuks wat het bestuur bedenkt.

Liquiditeit

Liquiditeit gaat over hoeveel geld je op een gegeven moment op de rekening hebt staan. Je kan bijvoorbeeld een miljoen uitgeven en een miljoen verdienen in een jaar, waardoor op je begroting staat dat je niks uitgeeft. Als je dat miljoen echter eerst uitgeeft voordat je het verdient, kan dat helemaal niet want dat staat niet op de rekening. Bij een bus kopen speelt dit probleem ook, je geeft geld uit voordat het binnenkomt. Bij het kopen van de bus geef je ongeveer 16.000 euro uit aan aanschaf, eerste maanden verzekering en belasting. De winst van weekendjes die betalen voor de bushuur aan de USAC komt pas een stuk later. Dat zou dus betekenen dat de USAC een tijd lang een stuk minder geld op de rekening heeft staan. Daarom stellen wij voor om een bus aankoop te plannen tussen september en maart. In september staat er gemiddeld 30.000 euro op de rekening, op dit moment (maart 2025) 36.000 euro. Dat betekent dat er dan genoeg ruimte is om de bus te kopen en genoeg geld over te houden om andere declaraties en facturen te betalen. Dat komt omdat in augustus en september de incasso van de zomervakantie gedaan wordt waardoor er veel geld op de rekening staat, en in december de contributie binnenkomt. Houdt hier dus wel rekening mee bij het kopen van een bus! Staat er niet genoeg geld op de rekening, houdt dan goed de incasso's bij, vraag om vooruitbetaling voor grote reizen/activiteiten of koop geen bus.

Brandstofkosten

Een punt wat van belang is voor de weekend financiën zijn de brandstofkosten. Op dit moment tanken we vooral diesel, wat over het algemeen goedkoper is dan benzine. Als we zelf een bus willen kopen kan het echter zijn dat we een benzinebus moeten aanschaffen vanwege milieuzones, waardoor we duurder uit zijn met tanken. Er zijn echter ook een aantal voordelen aan een benzinebus, zoals een lagere wegenbelasting en vaak lagere verzekeringskosten. Ook zijn onderhoudskosten van een benzinebus lager dan bij een dieselbus. Daarnaast is het waarschijnlijk dat GoRoadTrip ook binnenkort overgaat op benzine bussen omdat ze anders niet meer in Utrecht mogen rijden.

Verzekering

Hoewel niet alle verzekeringsmaatschappijen openstaan voor een constructie waarin een vereniging een bus heeft die door alle leden kan worden bestuurd, is dit wel mogelijk bij Centraal Beheer. We hebben contact met hen gehad over de mogelijkheden, en hierin is veel flexibiliteit mogelijk. Schadevrije jaren zijn bij een verzekering dan gebonden aan de vereniging. Aangezien we als vereniging niet eerder een voertuig hebben gehad, begint dit op 0. De kosten van een verzekering hangt natuurlijk af van het specifieke voertuig, maar zijn in het financiële overzicht gebaseerd op een voorbeeld bus. In deze kosten is gerekend met een all-risk verzekering inclusief rechtshulp en inzittendenverzekering. De kosten worden wel aanzienlijk hoger bij schade, aangezien het aantal schadevrije jaren dan terugvalt naar -5 (het minimale niveau).

Hier zijn twee punten die nog moeten worden uitgezocht als er een bus gekocht gaat worden, die afhangen van de specifieke bus die gekocht wordt:

1. Hoe duur wordt de verzekering als we op -5 schadevrije jaren uitkomen?
2. Zit pechhulp inbegrepen in de verzekering en zo niet, hoe duur is het om dat los af te sluiten?

Risico's

De bus gaat meteen kapot

In de eerste vijf jaar is een investering van 5000 euro nodig. Wat nou als de bus direct na aanschaf kapot blijkt te zijn? Of iemand rijdt de bus de sloot in? Hieronder wat er dan gebeurt met de financiën:

Direct na aanschaf is er zo'n 16.000 euro uitgegeven. Als de bus meteen kapot gaat, kunnen we dat declareren bij de all-risk verzekering die zal zijn afgesloten. Daarvoor wordt de bus gerepareerd, of in het slechtste geval krijgen we de dagwaarde vergoed. De dagwaarde zal lager zijn dan de aanschafprijs, want verzekeraars zijn krenterig, dus laten we een schatting doen van 60%. Dat betekent dat we 9000 euro terugkrijgen. We hebben ook 1000 euro van een sponsor ontvangen, wat betekent dat er $16.000 - 1000 - 9000 = 6000$ euro verloren is. De 6000 euro is een investering, dus daarvan weten we dat het risico bestaat dat we dat kwijtraken. Dat betekent dus dat geld over moet zijn van tevoren of een groot risico is wat de vereniging aangaat.

Relatie met GoRoadTrip

Een ander veelgenoemd risico is dat onze onderhandelingspositie met goroadtrip verslechtert als we veel minder busjes bij hun gaan huren. Het is echter te verwachten dat dit risico minimaal is. We zijn pas recent (na corona) veel meer busjes gaan huren, en met een USAC bus gaat onze huurfrequentie weer terug naar normaal. We huren de meeste weekenden namelijk twee of meer busjes tegelijk, en de rest van de busjes blijven we gewoon bij goroadtrip huren.

Voordelen

Naast dat het financieel uiteindelijk voordeliger is om een eigen bus te hebben, in plaats van een busje te huren bij GoRoadTrip, zijn er natuurlijk nog veel meer voordelen. Zo is er meer flexibiliteit om een weekend last minute wel of niet door te laten gaan: er is geen deadline om het busje af te zeggen. Daarnaast kan het busje ook voor andere activiteiten nuttig zijn: denk aan bestuursactiviteiten of het stuntteam.

Aangezien verenigingen gratis een parkeerplaats kunnen krijgen op het Science Park, scheelt het ook het gedoe van een bus ophalen en terugbrengen in Nieuwegein.

Logistiek

De bus kan geparkeerd worden op Utrecht Science Park. Hiervoor is de universiteit al benaderd, en er kan een vergunning gekregen worden voor de parkeerplaats in de buurt van de huidige Pnyx. Dit maakt het makkelijk om op vrijdag, of gedurende de week de bus op te halen voor het aankomende weekend. Afwisselend kunnen leden van de buscie de verantwoordelijkheid hebben om de sleutel langs te brengen, of te laten ophalen.

Op zondag wordt de bus teruggezet op USP en zal een commissielid die de volgende week de uitgifte taak heeft de bus nalopen op schade en of deze is schoongemaakt. Schade (ook kleine) wordt getaxeerd door de commissie en geld wordt door het weekend in een reparatie pot gestopt. Er kan eventueel ook een (elektronische) sleutelkast op de bus gemaakt worden, hoewel er nog uitgezocht moet worden of autodiefstal dan nog verzekerd is.

De buscommissie heeft de verantwoordelijkheid voor het onderhoud en het lenen van de bus. Dit is een aanzienlijke taak, maar komt eventueel met een aantal voordelen. Commissieleden zouden bijvoorbeeld gratis de bus kunnen lenen, er zou een busroadtripklimweekend georganiseerd kunnen worden, en per weekend kan er een weekendtaart gereserveerd worden voor het verantwoordelijke commissielid van dat weekend. Continuïteit binnen de commissie is erg belangrijk voor het voortbestaan van de bus, daarom is het belangrijk om de buscommissie gezellig en aantrekkelijk te houden.

Conclusie

In conclusie is het mogelijk om een bus te kopen, als er ruimte in het eigen vermogen is om 6800 euro in te leggen, of er eenmalige sponsors gevonden kunnen worden. Enkele punten moeten dan echter uitgezocht worden voor de bus die we op het oog hebben. Ook moeten alle financiële berekeningen dan natuurlijk herhaald worden voor de bus die gekocht gaat worden.